Universidad de Sevilla  
Escuela Técnica Superior de Ingeniería Informática

**Analysis Report D02**



Grado en Ingeniería Informática – Ingeniería del Software  
Diseño y Pruebas 2.

Curso 2024 – 2025

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Grupo de prácticas: C1.005** | | |
| **Autores por orden alfabético** | **Rol** | **Descripción del rol** |
| Artero Bellido Manuel – manartbel@alum.us.es | Operador | Persona encargada de las operaciones para el despliegue del sistema. |
| Calderón Rodríguez, Manuel María -mancalrod@alum.us.es | Tester | Persona encargada de realizar las pruebas necesarias para garantizar la calidad de la aplicación. |
| González Benito, Claudio – clagonben@alum.us.es | Desarrollador | Persona encargada de implementar las funcionalidades del código asignadas por el PM. |
| Márquez Gutiérrez, José Manuel – josmargut@alum.us.es | Desarrollador | Persona encargada de implementar las funcionalidades del código asignadas por el PM. |
| Ramos Vargas, Alba – albramvar1@alum.us.es | Project Manager | Persona encargada de tomar decisiones de diseño y vigilar el correcto desarrollo. |

**Control de Versiones**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Versión** | **Descripción** |
| 01/04/2025 | v1.0.0 | Desarrollo de la primera versión. |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Repositorio: <https://github.com/Manuelgithuv/Acme-ANS-D03>

**Índice de contenido**

Contenido

[Resumen ejecutivo 3](#_Toc192372105)

[Introducción 4](#_Toc192372106)

[Registro de Análisis para el Requisito 3 de Información (5 en general) 5](#_Toc192372107)

[Registro de Análisis para el Requisito 1 de Información (3 en general) 6](#_Toc192372108)

[Conclusiones 7](#_Toc192372109)

[Bibliografía 8](#_Toc192372110)

# Resumen ejecutivo

Este documento consiste en el informe necesario para cumplir con el requisito individual del estudiante 1 del análisis de los criterios individuales del estudiante 1 que fueran ambiguos o cuyas redacciones no dejaban claro algún aspecto del cumplimiento de estos en la tercera entrega.

El principal objetivo de esta entrega es el permitir a los usuarios de la aplicación realizar operaciones sobre los datos instanciados en la anterior entrega.

# Introducción

En este documento se redactarán aquellos requisitos individuales de él estudiante 1 en la tercera entrega que no quedarán claros y las soluciones implementadas a los mismos.

# Registro de Análisis para el Requisito 3 de Información (5 en general)

**Requisito:**

1. **"** A flight aggregates several **legs**. A leg represents an individual segment of a flight, typically corresponding to layovers or connections. The system must store the following data for each leg: a unique flight **number** (composed of the airline's IATA code followed by four digits, unique), a **scheduled departure** and a **scheduled arrival**, a **duration** in hours, a **status** ("ON TIME", "DELAYED", "CANCELLED", "LANDED"). Additionally, each leg must track the **departure** and **arrival** **airports,** as well as the **aircraft** that will be deployed for the journey. **"**

**Problemas Identificados:**

1. **Relación con el resto de las entidades:**
   * No se especifica si deben hacerse relaciones Many To One o guardar el atributo de la relación como un String con el nombre de dicha entidad.

**Conclusiones del Análisis:**

1. Pese a que en una revisión de laboratorio el Product Owner dudara de que las relaciones debieran ser Many To One al ser muchas relaciones al final se aclaró que si que deben de ser así.

**Decisión:**

**Para cumplir con este requisito:**

* Se deben incluir las relaciones con el resto de las entidades que especifica el requisito.

**Validación:**

**El profesor indicó lo siguiente en su respuesta:  
*"*** *En cuanto a las soluciones propuesta, en efecto, y como Ud. mismo indica, la primera de las alternativas es la más conveniente. La segunda solución podría provocar problemas de trazabilidad entre Legs y Aircrafts y Airports.****"***

**Enlace de la discusión:** <https://ev.us.es/webapps/discussionboard/do/message?action=list_messages&course_id=_89154_1&nav=discussion_board&conf_id=_426211_1&forum_id=_253522_1&message_id=_459207_1>

# Conclusiones

Gracias a las preguntas realizadas y las respuestas proporcionadas por los profesores, las dudas relacionadas con el manejo del tiempo mínimo transcurrido entre cada par de tramos de un vuelo se han aclarado.

# Bibliografía

Intencionalmente en blanco.